

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 13 grudnia 2002 r.

**w sprawie czasu pracy i wypoczynku członków załóg statków powietrznych oraz  
kontrolerów ruchu lotniczego.**

(Dz. U. z dnia 18 grudnia 2002 r.)

Na podstawie art. 103 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) w związku z art. 129<sup>4</sup> § 1 Kodeksu pracy zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe warunki rozliczania czasu pracy członków załóg statków powietrznych oraz kontrolerów ruchu lotniczego oraz warunki wykonywania przez nich czynności.

**§ 2.** Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) "czas wykonywania czynności lotniczych" - czas lotu i czas wykonywania następujących czynności na ziemi:
  - a) organizowania lotu przed startem statku powietrznego w czasie określonym przez pracodawcę,
  - b) oczekiwania na lot przed startem statku powietrznego,
  - c) wykonywania czynności po wylądowaniu lub zakończeniu lotu, w czasie określonym przez pracodawcę,
  - d) postoju między lądowaniami,
  - e) pełnienia dyżurów na lotnisku;
- 2) "czas lotu":
  - a) statku powietrznego, z wyłączeniem śmigłowca" - czas liczony od chwili, gdy statek powietrzny ruszy z miejsca zaparkowania w celu wykonania lotu, aż do chwili jego zatrzymania się po locie na miejscu wyznaczonym do jego zaparkowania lub wyłączenia przez niego wszystkich silników,
  - b) "śmigłowca" - czas liczony od chwili uruchomienia wirnika nośnego do chwili jego zatrzymania;
- 3) "czas dojazdu" - czas, który członek załogi statku powietrznego spędza w drodze między miejscem wypoczynku wyznaczonym przez pracodawcę poza portem macierzystym a miejscem rozpoczęcia pracy i odwrotnie;
- 4) "czas wypoczynku" - nieprzerwany i określony czas, w którym pracownik zwolniony jest od pełnienia wszelkich obowiązków służbowych;
- 5) "czas powiadomienia" - ustalony przez pracodawcę okres od chwili powiadomienia pracownika przebywającego na dyżurze o konieczności zgłoszenia się do pracy do chwili przystąpienia pracownika do pracy;
- 6) "czas pracy z przerwą" - oznacza pracę składającą się z dwóch odcinków pracy rozdzielonych przerwą;
- 7) "port macierzysty" - oznacza miejsce wyznaczone przez pracodawcę dla członka załogi statku powietrznego, z którego rozpoczyna on i kończy lot lub cykl lotów; w miejscu tym w normalnych warunkach pracodawca nie jest odpowiedzialny za jego zakwaterowanie;
- 8) "personel pokładowy" - oznacza członka załogi statku powietrznego pełniącego podczas lotu obowiązki niezwiązane z prowadzeniem statku powietrznego oraz niebędącego członkiem personelu lotniczego;
- 9) "przerwa w czynnościach lotniczych" - czas wolny od wszelkich obowiązków, krótszy niż czas wypoczynku, którego połowę wlicza się do czasu pracy;
- 10) "lotnictwo usługowe" - świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych, innych niż przewóz lotniczy;

11) "lotnictwo ogólne" - wykonywanie statkami powietrznymi innych lotów niż przewóz lotniczy i loty usługowe.

**§ 3.** Członek załogi statku powietrznego oraz kontroler ruchu lotniczego nie może przystąpić do wykonywania czynności lotniczych, jeżeli jego stan psychiczny lub fizyczny uniemożliwia mu pełnienie obowiązków w wymaganym przez pracodawcę zakresie lub może zagrażać bezpieczeństwu lotu.

**§ 4.** Niezależnie od ewidencji wynikających z Kodeksu pracy, pracodawca prowadzi dla każdego członka załogi statku powietrznego odrębną ewidencję zawierającą informacje dotyczące jego:

- 1) czasu pracy;
- 2) czasu wykonywania czynności lotniczych;
- 3) czasu lotu;
- 4) czasu wypoczynku i dni wolnych.

**§ 5.** Do ewidencji, o której mowa w § 4, dołącza się kopie meldunków o przekroczeniu czasu wykonywania czynności lotniczych i skróceniu czasu wypoczynku.

**§ 6.** Członkowie załóg statków powietrznych wchodzący w skład personelu lotniczego, wykonujący loty w różnych rodzajach lotnictwa, obowiązani są do prowadzenia wykazu czasu lotów, czasu pełnienia czynności lotniczych i czasu wypoczynku oraz do przedstawiania ich pracodawcy.

**§ 7.** Czas wykonywania czynności lotniczych na symulatorze lotu lub w przypadku lotów szkolnych i treningowych nie może przekroczyć 10 godzin w okresie dobowym.

## **Rozdział 2**

### **Czas pracy personelu lotniczego w przewozie lotniczym**

**§ 8.** Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego, wykonującego loty w przewozie lotniczym, nie może przekroczyć norm czasu pracy:

- 1) przeciętnie 40 godzin na tydzień oraz 480 godzin - w przyjętym trzymiesięcznym okresie rozliczeniowym;
- 2) 1.900 godzin - w ciągu roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem § 11.

**§ 9.** Czas wykonywania czynności lotniczych członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego, w zależności od czasu zgłoszenia się do lotu, składu załogi oraz ilości lądowań, określony jest w tabelach nr 1 i 2:

Tabela nr 1. Załoga wieloosobowa (skład załogi statku powietrznego ustalony w instrukcji użytkowania w locie danego typu statku powietrznego)

| Czas zgłoszenia się do lotu (według czasu lokalnego portu startu) | Maksymalna ilość lądowań i czas wykonywania czynności lotniczych |                           |             |                    |
|---|--|---------------------------|-------------|--------------------|
|   | 1-2 lądowań  | 3-4 lądowań               | 5-6 lądowań | 7 i więcej lądowań |
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup>                                | 12 <sup>1/2</sup> godziny  | 11 <sup>1/2</sup> godziny | 10 godzin   | 9 godzin           |
| 07 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup>                                | 13 godzin  | 12 <sup>1/2</sup> godziny | 11 godzin   | 10 godzin          |
| 14 <sup>00</sup> -17 <sup>59</sup>                                | 12 <sup>1/2</sup> godziny  | 12 godzin                 | 10 godzin   | 9 godzin           |
| 18 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup>                                | 12 godzin  | 11 godzin                 | 9 godzin    | 8 godzin           |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup>                                | 11 godzin  | 10 godzin                 | 9 godzin    | 8 godzin           |

Tabela nr 2. Załoga jednoosobowa

| Czas zgłoszenia się do lotu (według czasu lokalnego portu startu) | Maksymalna ilość lądowań i czas wykonywania czynności lotniczych |                          |                          |                    |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | 1-4 lądowań  | 5 lądowań                | 6 lądowań                | 7 i więcej lądowań |
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup>                                | 9 godzin   | 8 <sup>1/4</sup> godziny | 8 godzin                 | 8 godzin           |
| 07 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup>                                | 10 godzin  | 9 <sup>1/4</sup> godziny | 8 <sup>1/4</sup> godziny | 8 godzin           |
| 14 <sup>00</sup> -17 <sup>59</sup>                                | 9 godzin   | 8 <sup>1/4</sup> godziny | 8 godzin                 | 8 godzin           |
| 18 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup>                                | 8 <sup>1/2</sup> godziny   | 8 godzin                 | 8 godzin                 | 8 godzin           |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup>                                | 8 godzin   | 8 godzin                 | 8 godzin                 | 8 godzin           |

**§ 10.** Czas wykonywania czynności lotniczych określony w tabelach nr 1 i 2 może być przedłużony w przypadku:

- 1) zastosowania pracy z przerwą;
- 2) zwiększenia składu załogi statku powietrznego o członków personelu lotniczego;
- 3) decyzji dowódcy statku powietrznego w razie nieprzewidzianych okoliczności w czasie wykonywania operacji lotniczych.

**§ 11. 1.** Czas lotu członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego nie może przekroczyć:

- 1) 900 godzin - w roku kalendarzowym;
- 2) 100 godzin - w miesiącu kalendarzowym.

2. Dopuszczalny nieprzerwany czas lotu w załodze wieloosobowej nie może przekraczać wartości określonych w tabeli nr 3:

Tabela nr 3

| Czas zgłoszenia się do lotu        | Dopuszczalny czas lotu   |
|------------------------------------|--------------------------|
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup> | 10 godzin                |
| 07 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup> | 10 godzin                |
| 14 <sup>00</sup> -17 <sup>59</sup> | 9 <sup>1/2</sup> godziny |
| 18 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup> | 9 <sup>1/2</sup> godziny |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup> | 9 godzin                 |

**§ 12.** Pracodawca jest obowiązany określić czas zgłoszenia się do lotu obejmujący czas niezbędny do przygotowania lotu, jednak nie krótszy niż 30 minut przed czasem planowanego lotu.

**§ 13. 1.** Jeżeli czas pracy jest przedzielony planowaną i uwzględnioną w rozkładzie lotów przerwą, to czas wykonywania czynności lotniczych określony w tabelach nr 1 i 2 ulega przedłużeniu w następujący sposób:

- 1) przerwa wynosząca 3-6 godzin 59 minut - przedłużenie o 1/2 czasu przerwy;
- 2) przerwa wynosząca 7-9 godzin 59 minut - przedłużenie o 2/3 czasu przerwy albo 1<sup>1/2</sup> czasu przerwy, jeżeli przerwa nastąpiła pomiędzy godziną 20<sup>00</sup> a 8<sup>00</sup> czasu lokalnego.

2. Przedłużenie czasu wykonywania czynności lotniczych, o którym mowa w ust. 1, przed przerwą i po przerwie, nie może przekraczać 8 godzin, a przedłużony w ten sposób czas pracy nie może być dłuższy niż 18 godzin.

3. W czasie jednego okresu wykonywania czynności lotniczych może być tylko jedna przerwa.

4. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się do czasu pracy w zwiększonym składzie załogi statku powietrznego, o którym mowa w § 15.

**§ 14.** Czas pobytu członka załogi statku powietrznego, wchodzącego w skład personelu lotniczego, na lotnisku położonym poza portem macierzystym, przekraczający 6 godzin, uprawnia do wypoczynku w warunkach hotelowych.

**§ 15. 1.** W przypadku zwiększenia składu wieloosobowej załogi statku powietrznego o drugą kompletną załogę, w skład której wchodzi członkowie personelu lotniczego, czas wykonywania czynności lotniczych może być przedłużony do 18 godzin, a nieprzerwany czas lotu do 15 godzin.

2. W przypadku zwiększenia składu załogi statku powietrznego o jednego pilota, który ma uprawnienia do wykonywania funkcji dowódcy statku powietrznego na danym typie statku powietrznego, czas wykonywania czynności lotniczych nie może przekroczyć 15 godzin, a nieprzerwany czas lotu 12 godzin.

3. Załoga statku powietrznego w zwiększonym składzie nie może wykonywać więcej niż 2 lądowania w przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2.

4. Jeżeli planowany czas wykonywania czynności lotniczych członków personelu lotniczego wchodzących w skład wieloosobowej załogi statku powietrznego, o której mowa w ust. 1 i 2, w zwiększonym składzie:

- 1) nie przekracza 16 godzin - to załodze niewykonywającej czasowo czynności należy zapewnić rozkładane fotele oddzielone od kabiny załogi i pasażerów;
- 2) wynosi 16 lub więcej godzin - to załodze niewykonywającej czasowo czynności należy zapewnić miejsca do leżenia oddzielone od kabiny załogi i pasażerów.

**§ 16.** Jeżeli członek personelu lotniczego wchodzący w skład załogi statku powietrznego przystępuje do pracy:

- 1) poza portem macierzystym - pracodawca zapewnia mu czas wypoczynku, co najmniej tak długi, jak poprzedni czas pracy, lub w wymiarze 10 godzin, w zależności od tego, który z tych okresów jest dłuższy;
- 2) w porcie macierzystym - pracodawca zapewnia mu czas wypoczynku określony w pkt 1, z tym że:
  - a) po pracy z przerwą - czas wypoczynku powinien wynosić co najmniej tyle, ile wynosił poprzedni czas pracy łącznie z przerwą, obliczony zgodnie z § 13,
  - b) po wykonaniu lotu w pasie strefowej zmiany czasu - czas wypoczynku powinien wynosić co najmniej 48 godzin czasu liczonego od godziny 24<sup>00</sup> czasu lokalnego dnia przylotu.

**§ 17. 1.** Czas wypoczynku określony w § 16 pkt 1 może być skrócony maksymalnie o 3 godziny, lecz wypoczynek nie może być krótszy niż 10 godzin, pod warunkiem że:

- 1) poprzedni czas wypoczynku wynosił co najmniej tyle, ile czas wypoczynku określony w § 16 pkt 1;
- 2) liczbę godzin, o którą został skrócony wypoczynek, dodaje się do następnego czasu wypoczynku, który nie może już ulec skróceniu;
- 3) czas wypoczynku nie może być skracany przed lub po wykonywaniu pracy z przerwą.

2. Czas wypoczynku określony w § 16 pkt 2 lit. a powinien być przedłużony do:

- 1) 36 godzin - w ciągu kolejnych 7 dni albo
- 2) 60 godzin - w ciągu kolejnych 10 dni.

3. Członkowi personelu lotniczego przysługuje:

- 1) tyle dni wolnych do wszelkich zajęć w porcie macierzystym, ile w przyjętym okresie rozliczeniowym przypada dni wolnych od pracy, w tym w każdym miesiącu co najmniej 1 dzień wolny przypadający w niedzielę lub święto; w skład tych dni mogą wchodzić okresy wypoczynku;
- 2) wyznaczone dni wolne podawane są do wiadomości z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem i tak rozplanowane, aby mogły być wykorzystane w porcie macierzystym.

4. Jeżeli w ciągu 7 kolejnych dni jeden z co najmniej trzech planowanych rozkładów czasu pracy przypada między godzinami 01<sup>00</sup>-06<sup>00</sup> czasu lokalnego i różnica czasu między dwoma miejscami, w których wypada wypoczynek, jest mniejsza niż 4 godziny, to okres wypoczynku 36 godzin, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, należy przedłużyć do 48 godzin.

**§ 18. 1.** Jeżeli planowany czas dojazdu z miejsca pracy do miejsca zakwaterowania wyznaczonego przez pracodawcę poza portem macierzystym przekracza 2 godziny w obu kierunkach, to do czasu wypoczynku dodaje się nadwyżkę czasu dojazdu ponad planowane 2 godziny tego dojazdu.

2. Jeżeli czas pobytu w miejscu zakwaterowania nie jest krótszy niż 10 godzin, a planowany czas dojazdu jest krótszy niż 1 godzina i 30 minut, to różnica między tym czasem a czasem dojazdu może być odjęta od czasu wypoczynku.

**§ 19.** Poza portem macierzystym członek personelu lotniczego wykonujący lot w pasie strefowej zmiany czasu może przystąpić do pracy, jeżeli nieprzerwany zajęciami służbowymi okres wypoczynku wynosił co najmniej tyle, ile czas wykonywania czynności lotniczych, jednak nie mniej niż 14 godzin - gdy różnica czasu wynosiła co najmniej 4 godziny, a nie mniej niż 16 godzin - gdy różnica czasu wynosiła co najmniej 6 godzin.

**§ 20.** 1. Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych, w tym czasu lotu, w ciągu kolejnych 24 godzin może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w razie:

- 1) konieczności wykonania lotu w celach poszukiwawczych lub ratowniczych;
- 2) opóźnienia lotu z przyczyn uzasadnionych, a w szczególności z powodu:
  - a) niesprzyjających warunków atmosferycznych,
  - b) oczekiwania na pasażerów,
  - c) usuwania usterek,
  - d) wydłużonego kołowania

- nie więcej jednak niż o 2 godziny, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Czas wykonywania czynności lotniczych w ciągu kolejnych 24 godzin może zostać przekroczony o 3 godziny w przypadku wykonywania lotu w zwiększonym składzie załogi.

3. Dowódca składa pracodawcy pisemny meldunek o każdorazowym przekroczeniu czasu wykonywania czynności lotniczych lub skróceniu czasu wypoczynku.

4. W przypadku przekroczenia czasu wykonywania czynności lotniczych lub skrócenia czasu wypoczynku o 1 godzinę lub więcej, pracodawca przesyła kopię meldunku, o którym mowa w ust. 3, wraz z wyjaśnieniem okoliczności przekroczenia czasu wykonywania czynności lotniczych lub skróceniu czasu wypoczynku, do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia złożenia meldunku.

**§ 21.** 1. Dyżury mogą być pełnione w porcie macierzystym, w innym miejscu wyznaczonym przez pracodawcę lub telefonicznie. Członek załogi statku powietrznego powinien być zdolny do podjęcia pracy.

2. Limity czasu pełnienia dyżuru określa tabela nr 4:

Tabela nr 4

| Czas powiadamiania   | Maksymalny czas dyżuru |
|----------------------|------------------------|
| do 5 godzin 59 minut | 12 godzin              |
| od 6 godzin i więcej | 18 godzin              |

**§ 22.** 1. W przypadku pełnienia dyżuru poza portem macierzystym, gdy czas dyżuru przekracza 6 godzin albo ponad 4 godziny dyżuru przypadają między godziną 22<sup>00</sup>-06<sup>00</sup> czasu lokalnego, pracodawca zapewnia odpowiednie warunki zakwaterowania.

2. W przypadku gdy dyżur pełniony jest w porcie lotniczym, pracodawca zapewnia odpowiednie warunki pełnienia dyżuru.

3. Czas dyżuru telefonicznego wlicza się do czasu pracy w wymiarze 50% czasu dyżuru, z wyłączeniem pierwszych 4 godzin.

4. W przypadku opóźnienia odlotu, czas pomiędzy planowaną godziną odlotu a ponownie wyznaczoną godziną odlotu zalicza się do czasu pełnienia dyżuru.

### Rozdział 3

#### Czas pracy personelu lotniczego w lotnictwie ogólnym

**§ 23.** Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie ogólnym nie może przekroczyć norm czasu pracy, o których mowa w § 8.

**§ 24.** 1. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego nie może przekroczyć:

- 1) 10 godzin czasu wykonywania czynności lotniczych - w ciągu kolejnych 24 godzin;

- 2) 6 godzin czasu lotu - w ciągu kolejnych 24 godzin;
- 3) 30 godzin czasu lotu - w tygodniu kalendarzowym;
- 4) 100 godzin czasu lotu - w miesiącu kalendarzowym;
- 5) 600 godzin czasu lotu - w roku kalendarzowym.

2. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego wykonujący loty krótkie (loty po kręgu, do strefy i loty w rejonie lotniska), w czasie których start i lądowanie odbywają się na tym samym lotnisku, powinien mieć zapewnioną przerwę w pracy, określoną w tabeli nr 5:

Tabela nr 5

| Czas wykonywania czynności lotniczych | Przerwa            |
|---------------------------------------|--------------------|
| do 3 godzin                           | 30 minut           |
| do 6 godzin                           | 1 godzina          |
| od 6 do 8 godzin                      | 1 godzina 30 minut |
| powyżej 8 godzin                      | 2 godziny          |

**§ 25.** Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych w ciągu kolejnych 24 godzin może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego - o 2 godziny.

**§ 26.** Do spraw nieuregulowanych przepisami niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 2.

## Rozdział 4

### Czas pracy personelu lotniczego w lotnictwie usługowym

**§ 27.** Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie usługowym nie może przekroczyć norm czasu pracy, o których mowa w § 8.

**§ 28.** Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie usługowym nie może przekroczyć:

- 1) czasu wykonywania czynności lotniczych - określonego w tabelach nr 1 i 2;
- 2) czasu lotu w ciągu kolejnych 24 godzin:
  - a) w załodze wieloosobowej - określonego w tabeli nr 3,
  - b) w załodze jednoosobowej - określonego w tabeli nr 6:

Tabela nr 6. Czas lotu w załodze jednoosobowej

| Czas zgłoszenia się do lotu        | Maksymalna ilość lądowań i czas lotu |                          |                          |                    |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|
|                                    | 1-4 lądowań                          | 5 lądowań                | 6 lądowań                | 7 i więcej lądowań |
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup> | 7 godzin                             | 6 <sup>1/4</sup> godziny | 6 godzin                 | 6 godzin           |
| 07 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup> | 8 godzin                             | 7 <sup>1/4</sup> godziny | 6 <sup>1/2</sup> godziny | 6 godzin           |
| 14 <sup>00</sup> -17 <sup>59</sup> | 7 godzin                             | 6 <sup>1/4</sup> godziny | 6 godzin                 | 6 godzin           |
| 18 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup> | 6 <sup>1/2</sup> godziny             | 6 godzin                 | 6 godzin                 | 6 godzin           |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup> | 6 godzin                             | 6 godzin                 | 6 godzin                 | 6 godzin           |

- 3) 100 godzin czasu lotu - w miesiącu kalendarzowym;
- 4) 800 godzin czasu lotu - w roku kalendarzowym.

**§ 29.** Jedną godzinę lotu wykonanego na wysokości poniżej 50 metrów od powierzchni ziemi przyjmuje się jako 1 godzinę i 20 minut czasu wykonywania czynności lotniczych.

**§ 30.** Jedną godzinę lotu wykonywanego na wysokości powyżej 3.600 metrów od powierzchni ziemi na statku powietrznym, który nie ma kabiny ciśnieniowej, przyjmuje się

jako 1 godzinę i 20 minut czasu wykonywania czynności lotniczych.

**§ 31.** 1. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie usługowym nie może przebywać za sterami statku powietrznego bez przerwy dłużej niż 3 godziny, z wyłączeniem planowanych przelotów.

2. Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego w lotnictwie usługowym, wykonujący loty krótkie w rejonie lotniska, powinien mieć przerwy w wykonywaniu czynności lotniczych, określone w tabeli nr 7:

Tabela nr 7

| Czas wykonywania czynności lotniczych | Czas przerwy       |
|---------------------------------------|--------------------|
| do 3 godzin                           | 30 minut           |
| do 6 godzin                           | 1 godzina          |
| od 6 do 8 godzin                      | 1 godzina 30 minut |
| ponad 8 godzin                        | 2 godziny          |

**§ 32.** Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych określonego w tabelach nr 1 i 2 w ciągu kolejnych 24 godzin może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w razie:

- 1) udziału w akcji poszukiwawczo-ratowniczej, patrolowaniu akwenów wodnych i obszarów leśnych oraz w akcjach gaśniczych - o 2 godziny;
- 2) wykonywania zabiegów agrochemicznych upraw rolnych i leśnych zagrożonych przez szkodniki - o 3 godziny.

**§ 33.** Przekroczenie czasu lotu określonego w § 28 pkt 2 może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w sytuacji, o której mowa w § 32 pkt 1 i 2 - o 2 godziny.

**§ 34.** Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych, o którym mowa w § 32, lub przekroczenie czasu lotu, o którym mowa w § 33, może nastąpić jedynie w dwóch kolejnych dniach z zachowaniem 40-godzinowego tygodniowego czasu pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym.

**§ 35.** Do spraw nieregulowanych przepisami niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 2.

## **Rozdział 5**

### **Czas pracy personelu lotniczego w Lotniczej Służbie Ratownictwa Medycznego oraz Transportu Medycznego**

**§ 36.** Czas pracy członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego w Lotniczej Służbie Ratownictwa Medycznego oraz Transporcie Medycznym nie może przekroczyć:

- 1) norm czasu:
  - a) wykonywania czynności lotniczych - 12 godzin w ciągu kolejnych 24 godzin,
  - b) pracy - przeciętnie 40 godzin na tydzień oraz 480 godzin w przyjętym trzymiesięcznym okresie rozliczeniowym,
  - c) pracy - 1.900 godzin w roku kalendarzowym;
- 2) czasu lotu:
  - a) 8 godzin - w ciągu kolejnych 24 godzin,
  - b) 80 godzin - w miesiącu kalendarzowym,
  - c) 800 godzin - w roku kalendarzowym.

**§ 37.** Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych określonego w § 36 pkt 1 lit. a w ciągu kolejnych 24 godzin może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w razie:

- 1) udziału w akcji ratowniczej - o 2 godziny;
- 2) lotu z chorym lub rannym pacjentem do punktu opieki medycznej lub w celu dostarczenia krwi lub organów ludzkich do przeszczepów - o 3 godziny.

**§ 38.** Przekroczenie czasu lotu określonego w § 36 pkt 2 lit. a może nastąpić za zgodą dowódcy statku powietrznego w razie wykonywania zadań określonych w § 37 - o 2 godziny.

**§ 39.** Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych, o którym mowa w § 37, lub czasu lotu, o którym mowa w § 38, może nastąpić jedynie w dwóch kolejnych dniach z zachowaniem tygodniowej normy czasu pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 3 miesięcy.

**§ 40.** Minimalny czas wypoczynku po okresie wykonywania czynności lotniczych powinien wynosić 8 godzin i 30 minut.

**§ 41.** 1. Okres dyżuru obejmuje maksymalnie 8 dni, w których wypełniane są obowiązki Lotniczej Służby Ratownictwa Medycznego oraz Transportu Medycznego.

2. Okres dyżuru, w którym zawarty jest czas wypoczynku krótszy niż 10 godzin w ciągu kolejnych 24 godzin, nie może trwać dłużej niż 4 dni.

**§ 42.** Czas pełnienia dyżuru nie może przekraczać 15 godzin i 30 minut na dobę.

**§ 43.** Czas przerwy w wykonywaniu czynności lotniczych przekraczający 1 godzinę w czasie pełnienia dyżuru nie jest zaliczany do czasu wykonywania czynności lotniczych.

**§ 44.** Jeżeli ze względu na szczególne okoliczności wystąpiło przedwczesne, zagrażające bezpieczeństwu, zmęczenie pilota, jest on obowiązany podjąć decyzję o wcześniejszym zakończeniu dyżuru.

**§ 45.** Przed każdym okresem dyżuru określonym w § 41 wypoczynek nie może być krótszy niż 24 godziny.

**§ 46.** Do spraw nieuregulowanych przepisami niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 2.

## **Rozdział 6**

### **Czas pracy personelu lotniczego wykonującego loty na śmigłowcach**

**§ 47.** Członek załogi statku powietrznego wchodzący w skład personelu lotniczego wykonujący loty na śmigłowcach nie może przekroczyć norm czasu pracy określonych w § 8.

**§ 48.** Ograniczenia czasu wykonywania czynności lotniczych i czasu lotu określa tabela nr 8:

Tabela nr 8

| Lokalny czas startu                | Jeden pilot                           |                      | Dwóch pilotów                         |                      |
|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|
|                                    | czas wykonywania czynności lotniczych | maksymalny czas lotu | czas wykonywania czynności lotniczych | maksymalny czas lotu |
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup> | 9 godzin                              | 6 godzin             | 10 godzin                             | 7 godzin             |
| 07 <sup>00</sup> -07 <sup>59</sup> | 10 godzin                             | 7 godzin             | 11 godzin                             | 8 godzin             |
| 08 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup> | 10 godzin                             | 7 godzin             | 12 godzin                             | 8 godzin             |
| 14 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup> | 9 godzin                              | 6 godzin             | 10 godzin                             | 7 godzin             |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup> | 8 godzin                              | 5 godzin             | 9 godzin                              | 6 godzin             |

**§ 49.** Czas przerwy członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego wykonującego w szczególności loty widokowe, dowoży do i z platformy wiertniczej, ze średnią ilością 6 lub więcej lądowań w ciągu godziny, powinien wynosić co najmniej 30 minut na każde 3 godziny pracy.

**§ 50.** 1. W przypadku wykonywania skomplikowanych operacji lotniczych, w szczególności przy przewożeniu ładunków oraz pracach montażowych, pracodawca określa maksymalną długość czasu pracy członka załogi statku powietrznego z zachowaniem ograniczeń określonych w tabeli nr 8.

2. Czas pracy, o którym mowa w ust. 1, podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**§ 51.** Czas lotu nie może przekroczyć:

- 1) 80 godzin czasu lotu - w miesiącu kalendarzowym;
- 2) 800 godzin czasu lotu - w roku kalendarzowym.

**§ 52.** Czas wypoczynku członka załogi statku powietrznego wchodzącego w skład personelu lotniczego po zakończeniu czynności lotniczych nie może być krótszy niż 12 godzin.

**§ 53.** Do spraw nieuregulowanych przepisami niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 2.

## Rozdział 7

### Czas pracy personelu pokładowego

**§ 54.** Członek personelu pokładowego nie może przekroczyć norm czasu pracy określonych w § 8.

**§ 55.** Czas wykonywania czynności lotniczych personelu pokładowego, w zależności od czasu zgłoszenia się do pracy, określony jest w tabeli nr 9:

Tabela nr 9

| Czas zgłoszenia się do pracy<br>Czas lokalny | Czas wykonywania czynności<br>lotniczych |
|--|--|
| 06 <sup>00</sup> -06 <sup>59</sup>           | 13 <sup>1/2</sup> godziny                |
| 07 <sup>00</sup> -13 <sup>59</sup>           | 14 godzin                                |
| 14 <sup>00</sup> -17 <sup>59</sup>           | 13 <sup>1/2</sup> godziny                |
| 18 <sup>00</sup> -21 <sup>59</sup>           | 13 godzin                                |
| 22 <sup>00</sup> -05 <sup>59</sup>           | 12 godzin                                |

**§ 56.** Czas wykonywania czynności lotniczych określony w tabeli nr 9 może być zwiększony:

- 1) w przypadku, o którym mowa w § 13;
- 2) na polecenie dowódcy statku powietrznego w przypadku zakłóceń operacyjnych.

**§ 57.** 1. W przypadku zwiększenia czasu wykonywania czynności lotniczych, nie może on przekroczyć 18 godzin na dobę w locie długodystansowym.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, personelowi pokładowemu należy zapewnić odpowiednie warunki wypoczynku.

**§ 58.** Jeśli czas wykonywania czynności lotniczych:

- 1) przekracza 16 godzin - każdy członek personelu pokładowego powinien być zwolniony od wszelkich zajęć w czasie lotu na 1/3 czasu lotu liczonego w ten sposób, że od planowanego czasu lotu odejmuje się 1 godzinę, pozostałość dzieli się przez 3, a dla 1/3 liczby personelu pokładowego zapewnione są oddzielone od kabiny załogi i pasażerów miejsca do leżenia;
- 2) przekracza 14 godzin, a nie przekracza 16 godzin - każdy członek personelu pokładowego powinien być zwolniony od wszelkich zajęć w czasie lotu na 1/4 czasu lotu liczonego w ten sposób, że od planowanego czasu lotu odejmuje się 1 godzinę, pozostałość dzieli się przez 4, a dla 1/4 liczby personelu pokładowego zapewnione są oddzielone od kabiny załogi i pasażerów rozkładane fotele;

- 3) przekracza czas wykonywania czynności lotniczych określony w tabeli nr 9, a nie jest dłuższy niż 14 godzin - każdy członek personelu pokładowego powinien być zwolniony od wszelkich zajęć w czasie lotu co najmniej na 1 godzinę.

## **Rozdział 8**

### **Czas pracy kontrolerów ruchu lotniczego**

**§ 59.** 1. Czas pracy kontrolerów ruchu lotniczego nie może przekroczyć 12 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin na tydzień w okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 3 miesięcy.

2. Czas pracy kontrolerów ruchu lotniczego obejmuje w szczególności:

- 1) pracę na stanowisku operacyjnym kontroli ruchu lotniczego;
- 2) czynności pomocnicze i przygotowawcze do wykonywania czynności na stanowisku operacyjnym;
- 3) czas odprawy przed rozpoczęciem pracy zmiany dziennej lub nocnej;
- 4) przejmowanie i przekazywanie stanowiska operacyjnego;
- 5) prowadzenie i nadzorowanie szkolenia praktycznego oraz egzaminowania;
- 6) przerwę, o której mowa w ust. 3.

3. W czasie pracy kontrolerów ruchu lotniczego zapewnia się przerwy w wymiarze do 50% dobowego wymiaru czasu pracy, w ciągu której pracownik pozostaje w gotowości do pracy.

**§ 60.** Szczegółowy rozkład czasu pracy kontrolerów ruchu lotniczego określa regulamin pracy.

**§ 61.** 1. Liczba następujących po sobie bezpośrednio dni pracy nie może przekroczyć czterech.

2. Liczba następujących po sobie bezpośrednio dni wolnych nie może przekroczyć czterech.

3. Po pracy w porze nocnej pracodawca zapewni 12-godzinny nieprzerwany okres wypoczynku.

**§ 62.** 1. Maksymalny czas pracy bez przerwy wynosi:

- 1) na stanowisku operacyjnym kontrolera radarowego - do 2 godzin;
- 2) na stanowisku operacyjnym kontrolera proceduralnego - do 2 godzin;
- 3) na pozostałych stanowiskach operacyjnych wymagających kwalifikacji kontrolera ruchu lotniczego - do 3 godzin;
- 4) na stanowisku operacyjnym asystenta kontrolera ruchu lotniczego - do 3 godzin.

2. W organach kontroli ruchu lotniczego portów lotniczych o małym natężeniu ruchu lotniczego czas pracy, o którym mowa w ust. 1, może być zwiększony o 3 godziny na stanowisku operacyjnym kontrolera radarowego i kontrolera proceduralnego.

3. Okres przerwy, o której mowa w § 59 ust. 3, na stanowisku operacyjnym wynosi nie mniej niż 1 godzinę dla każdego rodzaju stanowiska operacyjnego.

**§ 63.** Przepisy § 59-62 stosuje się odpowiednio do osób nieposiadających licencji kontrolera ruchu lotniczego podczas ich szkolenia lotniczego na stanowiskach operacyjnych kontroli ruchu lotniczego.

**§ 64.** Traci moc zarządzenie Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 28 marca 1989 r. w sprawie czasu pracy i wypoczynku personelu latającego (M. P. Nr 8, poz. 76, z 1990 r. Nr 14, poz. 113 oraz z 1996 r. Nr 60, poz. 565 i Nr 68, poz. 644).

**§ 65.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).